

**И С П О Л К О М
П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

18 апреля 2024 года

г. Москва

№ 20/7

О работе профсоюзных инспекций труда в 2023 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием работающим здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза

Заслушав и обсудив информацию отдела правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза «О работе профсоюзных инспекций труда Профсоюза в 2023 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием для работающих здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза», подготовленную на основании сводных отчётов о правозащитной работе и работе технической инспекции труда Профсоюза за 2023 год,

Исполком Профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Принять к сведению информацию отдела правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза «О работе профсоюзных инспекций труда Профсоюза в 2023 году и задачах по контролю за охраной труда, созданием для работающих здоровых и безопасных условий труда в предприятиях и обеспечению правовой защиты членов Профсоюза» и сводные отчёты о правозащитной работе и работе технической инспекции труда Профсоюза за 2023 год (Формы 4-ПИ, 5-ПИ, 19-ТИ прилагаются).

2. Отметить положительный опыт работы в области организации работы инспекций труда Профсоюза, правозащитной деятельности и в области обеспечения соблюдения обязательных требований охраны труда в комитетах Башкирской, Иркутской, Красноярской, г. С.-Петербурга и Ленинградской области, Московской городской, Московской областной, Свердловской, Смоленской, Татарской, Тюменской, Ингушской территориальных организаций Профсоюза.

3. Выборным органам территориальных и первичных организаций Профсоюза:

3.1. Подвести на заседаниях выборных коллегиальных органов

профсоюзных организаций итоги работы в сфере охраны труда и правозащитной деятельности Профсоюза за 2023 год.

3.2. Продолжить проведение мероприятий по контролю за выполнением работодателями норм трудового законодательства, иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права и обязательные государственные требования в сфере охраны труда, созданию безопасных условий труда работникам транспорта и дорожной отрасли-членам Профсоюза, в том числе по:

- соблюдению работодателями норм Отраслевого соглашения по дорожному хозяйству Российской Федерации на 2023-2025 годы;

- недопущению снижения социальных гарантий работникам отраслевых транспортных предприятий в связи с незаключением на федеральном уровне Отраслевого соглашения по автомобильному и наземному городскому пассажирскому транспорту, усилить контроль за

- расширению использования современных форм обмена информацией - социальных сетей, видеоконференций, электронной почты для оперативного оказания консультационной и практической помощи членам Профсоюза и доведения до них информации по вопросам практического применения норм трудового законодательства, нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права;

- обеспечению информирования вышестоящих организаций Профсоюза о всех случаях нарушения работодателями норм трудового законодательства в отношении членов Профсоюза, вызвавших необходимость обращения работников в суды с представлением информации о принятых или принимаемых мерах по восстановлению их законных прав;

- направлению в вышестоящие организации Профсоюза, в ЦК Профсоюза проектов исковых заявлений и других обращений членов Профсоюза в случаях их обращения за защитой своих трудовых прав в контрольные и надзорные органы, в суды с целью формирования позиции Профсоюза по существу вопроса и выработки рекомендаций правовой инспекцией труда Профсоюза;

- привлечению к правозащитной работе специалистов-юристов, организации внештатных правовых инспекций труда Профсоюза, назначению правовых уполномоченных комитетов профсоюзных организаций, в которых работают члены Профсоюза;

- обеспечению взаимодействия с правовыми и техническими службами территориальных объединений организаций профсоюзов, государственными органами надзора и контроля;

- устранению причин производственного травматизма на предприятиях путём участия в проводимых работодателями мероприятиях, направленных на улучшение условий труда, снижение уровней профессиональных рисков и производственного травматизма;

- обеспечению участия представителей Профсоюза при проведении СОУТ на рабочих местах работников в предприятиях автомобильного, горэлектротранспорта и дорожного хозяйства.

3.3. Продолжить контроль за:

- объективностью и своевременностью проведения специальной оценки условий труда (СОУТ) на рабочих местах транспортников и дорожников.

Требовать от работодателей, в случае появления оснований о необъективности проведения СОУТ, проведения внеочередной спецоценки условий труда;

- применением норм Особенности проведения специальной оценки условий труда на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования, утверждённых приказом Минтруда России от 30.06.2017 г. № 543н, и предоставлением (восстановлением) льгот и гарантий в соответствии с классом (подклассом) вредности на рабочих местах водителей автомобилей, троллейбусов и трамваев;

- проведением предварительных (периодических) медицинских осмотров работников, в том числе, занятых на работах во вредных и (или) опасных условиях труда, порядка обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда, общих требований к организации и безопасному содержанию рабочего места, а также обеспечением работников средствами индивидуальной защиты на основании норм, принятых работодателем с учётом единых типовых норм обеспечения работников средствами индивидуальной защиты;

- созданием работникам предприятий автомобильного транспорта и дорожного комплекса условий для прохождения ими диспансеризации.

3.4. Своевременно представлять информацию по установленным формам отчетности по охране труда и правозащитной деятельности в вышестоящие профсоюзные органы.

3.5. Продолжить постоянное взаимодействие и внутренний обмен информацией между инспекторами труда Профсоюза и комитетами структурных организаций Профсоюза с использованием интернет-ресурсов и современных средств связи.

4. Отделу правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза продолжить:

4.1. оказание методической, консультативной и практической помощи структурным организациям Профсоюза и членам Профсоюза по вопросам охраны труда, правовой защиты, в том числе, с использованием средств электронной связи (в форматах видеоконференций, с использованием электронной почты, социальных сетей, проведение телефонных консультаций и т.п.);

4.2. оказание консультаций членов Профсоюза по подготовке материалов для обеспечения судебной защиты их законных прав;

4.3. обобщение практики судебной защиты законных прав членов Профсоюза и профсоюзных организаций и обеспечить периодическое информирование структурных организаций Профсоюза.

4.4. проведение предварительного обсуждения проектов нормативно-правовых актов, размещенных для общественного обсуждения на сайте regulation.gov.ru, затрагивающих интересы работников отраслей, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами при Минтрансе России и Федеральном дорожном агентстве, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

4.5. Готовить материалы для использования в работе для комитетов профорганизаций и для публикации в газете «Единство» и размещения на сайте Профсоюза и в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4.6. Оказывать практическую помощь комитетам территориальных и первичных организаций Профсоюза в работе по своевременному перечислению работодателями на счета профсоюзных организаций удержанных из заработной платы членов Профсоюза членских профсоюзных взносов и судебному взысканию задолженностей по их перечислению.

4.7. Продолжить в 2024 году работу по учету конфликтных ситуаций в предприятиях автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, анализу причин их возникновения и принятию рекомендаций по их разрешению.

4.8. В рамках обучения председателей территориальных организаций Профсоюза провести семинар по особенностям правоприменительной практики в профсоюзной защите интересов членов Профсоюза и структурных организаций Профсоюза.

4.9. Обеспечить судебную защиту законных прав и интересов Профсоюза.

5. Контроль за исполнением данного постановления возложить на отдел правовой защиты и охраны труда аппарата Профсоюза (Чумаевский Е.Ю).

Председатель Профсоюза



В.В.Ломакин

Форма № 4-ПИ

Почтовая - годовая, представляется до 31 марта
следующего за отчетным года

**Отчет
о правозащитной работе
Общественной организации «Общероссийский
профессиональный союз работников автомобильного транспорта
и дорожного хозяйства»
за 2023 год**

№№ п/п	Наименование показателей	Предше ствующ ий год	Отчетный год
1	2	3	4
1.	Численность правовых инспекторов труда	6	5
1.1	в том числе в аппарате членской организации	1	1
2.	Численность иных юристов, работающих в профсоюзных органах	12	12
2.1	в том числе в юридических консультациях	2	2
2.2	аппарате ЦК	-	-
3.	Численность внештатных (общественных) правовых инспекторов труда	54	51
4.	Проведено проверок работодателей, всего	682	832
4.1	в том числе комплексных	579	801
4.2	в том числе совместно с органами прокуратуры	11	2
4.3	в том числе совместно с федеральной инспекцией труда	3	-
5.	Кол-во направленных работодателям представлений (требований)	634	799
5.1	количество выявленных нарушений	5095	5441
5.1.1	из них устранено	3008	3114
5.1.2	в том числе восстановлено на работе	4	2
5.3	Экономическая эффективность от мероприятий, указанных в разделе 5, в млн.руб.	8.3	5.7
6.	Количество материалов, направленных в органы прокуратуры	71	111
1	2	3	4

6.1	по ним приняты меры прокурорского реагирования	23	38
6.1.1	в том числе возбуждено уголовных дел	-	-
6.1.1.1	осуждено должностных лиц	-	-
6.1.2	привлечено должностных лиц к административной ответственности	-	-
6.1.2.1	в том числе дисквалифицировано	-	-
6.2	Экономическая эффективность от взаимодействия с органами прокуратуры, в млн.руб.	1.1	0.9
7.	Количество материалов, направленных в федеральную инспекцию труда	209	315
7.1	в том числе по привлечению к административной ответственности	14	11
7.1.1	из них привлечено	2	2
7.1.1.1	в том числе дисквалифицировано		
7.2	Экономическая эффективность от взаимодействия с федеральной инспекцией труда, в млн.руб.	2.5	0.6
8.	Количество требований о привлечении к дисциплинарной ответственности должностных лиц (ст. 195 ТК РФ)	39	10
8.1	в том числе привлечено	4	2
8.1.1	из них уволено	1	-
9.	Оказана правовая помощь:		
9.1	в разработке и экспертизе коллективных договоров, соглашений и локальных нормативных актов	10301	8485
9.2	при проведении приостановки работы	-	-
9.3	в оформлении документов в комиссии по трудовым спорам (КТС)	419	501
9.4	в оформлении документов в суды	1092	1217
10.	Рассмотрено дел в судах	889	803
10.1	в том числе иски удовлетворены полностью или частично	754	789
10.2	из них восстановлено на работе	4	1
11.	Количество коллективных трудовых споров, всего	1	1
11.1	в том числе забастовок	-	-
11.2	требования работников удовлетворены (полностью или частично):	1	1
11.2.1	по коллективным трудовым спорам	1	1
1	2	3	4
11.2.2	в том числе по забастовкам	-	

12.	Экономическая эффективность от участия в КТС, судах, разрешении коллективных трудовых споров, в млн.руб.	114.0	97.0
13.	Проведена экспертиза проектов законов и иных нормативных правовых актов	144	123
14.	Рассмотрено жалоб и других обращений членов профсоюза, в том числе, поступивших по электронной почте	4505	3992
14.1	из них удовлетворено	3946	3012
15.	Принято на личном приеме, включая устные обращения по телефону	19486	18071
15.1	из них удовлетворено	12055	14132
16.	Экономическая эффективность работы юридической консультации, в млн.руб.	0.9	0.3
17.	Экономическая эффективность от всех форм правозащитной работы, в млн. руб.	126.8	104.5
18.	Зарегистрировано нарушений прав профсоюзов, всего	28	18

Приложение: пояснительная записка (информация).

Председатель Профсоюза _____ В.В.Ломакин

**Главный правовой инспектор
труда Профсоюза _____ Е.Ю.Чумаевский**

22 марта 2024 года

КАРТОЧКА
регистрации нарушений прав профсоюзов
за 2023 год

Кем было совершено нарушение:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Государственным органом исполнительной власти (наименование органа, Ф.И.О. должностного лица, совершившего нарушение) | _____ |
| 2. Органом местного самоуправления | _____ |
| 3. Работодателем (наименование организации, Ф.И.О., должность) | 18 |

Какое право нарушено:

- | | |
|--|-----------|
| 1. Создавать профсоюзы без предварительного разрешения (отказ от регистрации) | _____ |
| 2. По своему выбору вступать в профсоюзные организации и создавать их, самостоятельно организовывать профсоюзную деятельность | _____ |
| 3. На коллективные переговоры | _____ |
| 4. На заключение коллективных договоров, соглашений | _____ |
| 5. На контроль за соблюдением трудового законодательства и иных нормативных правовых актов, содержащих нормы трудового права законодательства о профсоюзах, выполнением условий коллективных договоров, соглашений | 10 |
| 6. На представительство в разрешении коллективных трудовых споров | _____ |
| 7. На забастовку | _____ |
| 8. На организацию и проведение митингов, демонстраций, шествий, пикетирования и других публичных мероприятий | _____ |
| 9. На предоставление выборному органу первичной профсоюзной организации оборудованного помещения, оргтехники, средств связи | _____ |
| 10. На отчисление денежных средств первичной профсоюзной организации на культурно-массовую и физкультурно-оздоровительную работу в случаях, предусмотренных коллективным договором | _____ |

11. На бесплатное перечисление на счет профсоюзной организации членских профсоюзных взносов при наличии письменных заявлений работников в порядке, определенном коллективным договором 8

12. Попытка и незаконное отчуждение профсоюзного имущества _____

13. Незаконная приостановка и ликвидация профсоюза _____

14. Преследование профсоюзных активистов в связи с их общественной деятельностью, участием в коллективных трудовых спорах, в забастовке (увольнение, перевод, привлечение к дисциплинарной и материальной ответственности, лишение премии и т.п.) _____

15. Угрозы в адрес профсоюзных лидеров и активистов, содержащие состав уголовного преступления _____

16. Нападение, побои, причинение вреда здоровью профсоюзного активиста или членам его семьи (Ф.И.О., должность и наименование профсоюзной организации, населенный пункт, результаты расследования, контактные телефоны) _____

17. Покушение на убийство, убийство _____
(Ф.И.О., должность и наименование профсоюзной организации, населенный пункт, результаты расследования, контактные телефоны)

Информация предоставлена по сведениям членских организаций Общероссийского профессионального союза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства по состоянию на **01.01.2024 г.**, поступившим из 55 территориальных организаций Профсоюза.

Председатель Профсоюза _____ **В.В.Ломакин**

Главный правовой инспектор
труда Профсоюза _____ **Е.Ю.Чумаевский**

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к отчётам о правозащитной работе по форме № 4-ПИ и № 5-ПИ Общественной организации «Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства» за 2023 год

Правовой инспекцией труда Профсоюза и отделом правовой защиты аппарата Профсоюза в 2023 году поводилась работа по обеспечению соблюдения норм действующего трудового законодательства в отраслевых предприятиях, правовой защите членов Профсоюза, по восстановлению деятельности правовых инспекций труда в тех территориальных организациях Профсоюза, где они перестали действовать по различным причинам.

В профсоюзе правозащитная работа обеспечивается 5 штатными и 54 внештатными правовыми инспекторами труда Профсоюза. Иных юристов, привлекаемых на договорной основе, в Профсоюзе – 12. В территориальных организациях Профсоюза, где по различным причинам нет штатных правовых инспекторов, правозащитная работа обеспечивается, как правило, председателями территориальных организаций Профсоюза.

Одним из основных направлений правозащитной деятельности профсоюза являются проверки соблюдения законодательства о труде в предприятиях автомобильного транспорта, городского электротранспорта и дорожного хозяйства. По данным, полученным из 59 территориальных организаций Профсоюза, за отчётный год силами правовой инспекцией труда Профсоюза было проведено 832 проверки, в их числе 801 - комплексная по всем направлениям, затрагивающим трудовые отношения (включая отдельные аспекты охраны труда).

Совместно с органами прокуратуры были проведено 2 проверки, совместно с территориальными органами государственной инспекции по труду проверки не проводились. Это обусловлено тем, что объявленный в 2022 году и продлённый на 2023 год Правительством Российской Федерации мораторий на проведение плановых проверок работодателей, усложнил работу правовой инспекции труда Профсоюза и поставил перед ней новые задачи, которые требовалось решать в оперативном порядке.

По результатам этих проверок было направлено 799 представлений об устранении выявленных в ходе проверок нарушений.

Из 5441 выявленных нарушений трудового законодательства добровольно были устранены работодателями 3114 нарушений.

По результатам проверок соблюдения требований действующего трудового законодательства в прокуратуру направлено 111 материалов, по которым приняты меры прокурорского реагирования в 38 случаях.

В территориальные органы государственной инспекции труда направлено 315 материалов, по результатам рассмотрения которых 2 должностных лица привлечены к дисциплинарной ответственности.

В 2023 году по искам работников или с участием Профсоюза было рассмотрено в судах 803 гражданских дела. В 789 случаях состоявшиеся решения (в т.ч. апелляционные) были полностью или частично вынесены в пользу

работников и профсоюзных организаций, восстановлено на работе в судебном порядке 1 член Профсоюза.

Было рассмотрено 3992 жалобы (обращения) членов Профсоюза, 3012 из них были признаны обоснованными и удовлетворены. Принято на личном приёме (включая использование средств видеосвязи, обращения по телефону и в соцсетях) 18071 член Профсоюза, положительное для заявителя решение принято в 14132 случаях.

Экономический эффект в целом от правозащитной работы составил 104,5 млн. рублей.

В первом квартале 2024 года осуществлен сбор и анализ информации о состоянии правозащитной работы и ее результатах в 2023 году. Подготовлены и направлены в ФНПР сводные данные о правозащитной работе Профсоюза за этот период и пояснительная записка к ним.

Всего за отчётный период было зафиксировано 18 нарушений прав Профсоюза, из которых: 10 – на контроль за соблюдением работодателями трудового законодательства, выполнения условий коллективных договоров соглашений, 8 - на перечисление членских профсоюзных взносов.

Несмотря на то, что многие выявленные нарушения трудового законодательства добровольно устраняются работодателями, в ряде случаев членам Профсоюза, структурным организациям Профсоюза приходится сталкиваться с ситуацией, когда восстановление прав требует обращения в суд.

В отчётном периоде в рабочем порядке рассматривались поступившие в ЦК Профсоюза обращения руководителей территориальных организаций Профсоюза и членов Профсоюза. По фактам обращений давались необходимые разъяснения и консультации, заявителям направлялись необходимые материалы, оказывалась методическая помощь комитетам организаций Профсоюза по разрешению спорных ситуаций.

Профсоюз оказывал помощь при подготовке членами Профсоюза документов в суд по защите своих трудовых прав. В более, чем в тысяче случаев обращений за помощью членов Профсоюза правовыми инспекторами труда, иными юристами или представителями Профсоюза подготовлены иски в суд.

Большая часть судебных споров связана с невыполнением условий коллективных договоров, неполной оплатой труда работников в предприятиях отрасли.

Наиболее острая ситуация с выполнением условий коллективных договоров и соглашений продолжает оставаться в регионах Уральского федерального округа, городе Смоленске и в Иркутской области.

Результатом прекращения социального диалога рядом работодателей по поиску с Профсоюзом компромиссных решений в вопросе безусловного выполнения норм отраслевых соглашений стали многочисленные иски работников в суды и принятием судами положительных для работников решений.

Ситуация осложнилась тем, что Российский автотранспортный союз, социальный партнёр Профсоюза в автотранспортной сфере, под давлением

работодателей занял деструктивную позицию, выразившуюся в пересмотре, в сторону отмены всех договорённостей, отраслевого соглашения.

Профсоюз в этой ситуации занял твёрдую, мотивированную позицию по сохранению традиционных гарантий работников предприятий транспорта, членов Профсоюза.

Состояние социального партнёрства в автотранспортной отрасли на конец отчётного периода не удовлетворяет Профсоюз.

Анализ сложившейся в Профсоюзе за отчётный период судебной практики по трудовым спорам, инициированных территориальными и первичными профсоюзными организациями РОСПРОФТРАНСДОРа в защиту членов Профсоюза и работников отраслевых предприятий показывает, что большая часть судебных споров связана с неполной оплатой труда работников отрасли и невыполнением условий коллективных договоров.

Ранее ЦК Профсоюза неоднократно информировал территориальные организации Профсоюза о ситуации с невыполнением условий коллективных договоров и соглашений, когда работники предприятий транспорта Екатеринбурга, Нефтеюганска, Ноябрьска, а также работники транспортного предприятия г. Иркутска в массовом порядке стали обращаться в суды о понуждении работодателя к выполнению условий Отраслевого соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту.

В 2023 году, с учётом прохождения судебных решений через апелляционную и кассационную инстанции, можно с уверенностью утверждать, что в подавляющем большинстве случаев суды подтвердили правоту стороны работников.

Не получили завершения события в предприятиях дорожного комплекса г. Смоленска, где более двухсот работников, имея на руках судебные решения о перерасчёте им заработной платы в соответствии с Отраслевым соглашением по дорожному хозяйству, пока до конца не могут реализовать свои права. 176 работникам МБУ "СПЕЦАВТО" г. Смоленска, и 92-м - МБУ «ДОРМОСТСТРОЙ» (в настоящее время реорганизованными), в которых действуют первичные профсоюзные организации РОСПРОФТРАНСДОРа, при поддержке Смоленской ТОП и прокуратуры Промышленного района г. Смоленска удовлетворены иски о перерасчёте им заработной платы в соответствии с ОС ДХ. Однако Администрация Смоленской области до настоящего времени по разным причинам не исполняет решения судов и создает препятствия их реализации.

На протяжении отчётного периода Профсоюз сталкивался также с различными формами попыток со стороны работодателей оказать давление на позицию Профсоюза в вопросах установления работникам отраслевых предприятий справедливой и достойной оплаты их труда.

Отмечались случаи попыток работодателей ликвидировать первичные профсоюзные организации в предприятиях с использованием административного ресурса, создания альтернативных и «карманных» ППО. Работодатели и их представители подавали в ЦК Профсоюза безосновательные жалобы на действия председателей ППО и требовали привлечения их к

ответственности.

В отчётном периоде продолжился судебный спор в попытке некоторых перевозчиков в судебном порядке признать ОС АТ 2020-2022 недействительным, когда в апреле 2022 года МП «Нефтеюганское районное муниципальное унитарное «Торгово-транспортного предприятие» (МП НРУТТП) и Екатеринбургское муниципальное унитарное предприятие «Городской транспорт» (ЕМУП «Гортранс») подали соответствующий иск к Профсоюзу и Некоммерческому партнёрству «Российский автотранспортный союз» (РАС).

В отчётном году процесс получил своё логическое завершение – 23.03.2023 г. Тверской районный суд г. Москвы отказал работодателям в удовлетворении их требований, а определением Московского городского суда от 17.11.2023 г. решение оставлено без изменения и вступило в законную силу.

Поддерживая активную позицию членов Профсоюза и его организаций по вопросам заработной платы, Профсоюз продолжает работу по достижению соблюдения сторонами социального партнёрства принципов, заложенных в Трудовом кодексе Российской Федерации, т.е. решения всех вопросов путём переговоров и поиску взаимоприемлемых результатов.

Существенным направлением правозащитной работы являлось в отчётном периоде оказание консультационной и практической помощи первичным профсоюзным организациям в отстаивании социально-экономических и трудовых права работников на достойный труд, его своевременную оплату, предоставлении предусмотренных действующим законодательством гарантий и компенсаций в связи с особыми условиями труда, при проведении СОУТ, объективности применения работодателями дисциплинарной практики, при оформлении и подаче членами Профсоюза исковых заявлений в суд в защиту своих трудовых прав.

Одной из остро стоящих проблем Профсоюза является **неперечисление отдельными работодателями удержанных из заработной платы членов Профсоюза членских профсоюзных взносов** на расчётные счета первичных профсоюзных организаций. В этом направлении также велась работа совместно с территориальными организациями Профсоюза. Была оказана практическая помощь ряду территориальных организаций Профсоюза по истребованию в пользу ППО удержанных из заработной платы работников членских профсоюзных взносов.

Профсоюзом в отчётном периоде проводили экспертизу проектов нормативно-правовых актов по линии Минтруда России, Минтранса России, РОСАВТОДОРА, затрагивающих интересы работников отраслей, в том числе, по проектам законов и нормативных правовых актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами Минтранса России и Федерального дорожного агентства, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР.

Для обоснования своей позиции по отстаиванию интересов членов Профсоюза и формирования коллегиального мнения Профсоюза в

законотворческой работе, для оценки ситуации по важнейшим направлениям профсоюзной работы ЦК Профсоюза неоднократно запрашивал данные, мнение комитетов территориальных организаций Профсоюза по многим вопросам, в том числе по проектам законов и нормативных правовых актов.

Совместно с комитетами Профсоюза проводилась работа по сохранению пенсионных прав работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

Вопрос об изменении условий назначения пенсии всем водителям пассажирского транспорта и водителям грузовых автомобилей общей массой свыше 12 тонн вновь поднят на заседании Президиума Государственного Совета Российской Федерации в августе 2023 г. Этот вопрос продолжает оставаться в поле зрения Профсоюза, который участвует в различных комиссиях федеральных органов исполнительной власти, созданных для реализации выполнения поручений Президента Российской Федерации.

Профсоюзом продолжается проведение мониторинга, отслеживание развития конфликтных ситуаций в отрасли и акций протеста работников отрасли. Следует отметить, что в отчётном периоде практически не возникало открытых конфликтов в предприятиях транспорта и дорожного хозяйства, а возникающие противоречия разрешались в рабочем или индивидуальном порядке.

Основной причиной социально-трудовых конфликтов продолжают оставаться низкая оплата труда, невыплата или несвоевременная выплата заработной платы.

ЦК Профсоюза продолжает работу с Министерством транспорта Российской Федерации по разрешению конфликтных ситуаций в отраслевых предприятиях и в случаях необходимости, обращается в адрес органов власти субъектов Российской Федерации об оказании содействия в разрешении конфликтов, снижению напряженности в трудовых коллективах.

Единственная конфликтная ситуация по вопросу заключения коллективного договора предприятия АО «Автоколонна № 1880» г. Иркутска, когда работодатель уклонялся от заключения коллективного договора с профсоюзной организацией по надуманным основаниям, после объявления первичной профсоюзной организацией предприятия начала проведения коллективного трудового спора, была взята на контроль областным Министерством труда и Министерством транспорта. Процесс проведения коллективных переговоров продолжается.

Отдельные локальные единичные конфликты между работниками и работодателями (в ОГУП Автодор Ставропольского края) решаются по мере достижения договорённостей между сторонами социального партнёрства.

Состояние правозащитной работы Профсоюза постоянно рассматривается на заседаниях Исполкома Профсоюза, по итогам рассмотрения вопросов намечаются и реализуются меры по повышению ее эффективности.

Как одно из направлений правозащитной работы Профсоюза, решался вопрос об оказании бесплатной юридической помощи членам Профсоюза силами штатных или привлекаемых специалистов, сотрудников структурных

организаций Профсоюза путём открытия общественных юридических консультаций при территориальных организациях Профсоюза.

Такие консультации уже действуют в Профсоюзе в Воронежской, Башкирской, Московской городской, Московской областной, Свердловской, Татарской, Тюменской ТОП.

Для консультаций правовой инспекцией труда Профсоюза использовались интернет-ресурсы социальных сетей: WhatsApp, Telegram, Вконтакте и другие.

Эффективность работы внештатных правовых инспекторов труда Профсоюза в территориальных и первичных профсоюзных организациях в настоящее время невысокая, правовые инспекции малочисленны, что не позволяет в полной мере наладить более масштабный профсоюзный контроль соблюдения в предприятиях норм действующего трудового законодательства.

**Главный правовой инспектор
труда Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР
Е.Ю.Чумаевский**

Форма 19-ТИ является единой для всех членских организаций ФНПР и отражает работу штатных технических инспекторов труда

Не позднее 1 февраля после отчетного периода отчет представляется в общероссийские, межрегиональные профсоюзы, территориальные, межрегиональные объединения организаций профсоюзов.

Не позднее 1 марта общероссийские, межрегиональные профсоюзы, территориальные, межрегиональные объединения организаций профсоюзов представляют в Техническую инспекцию труда ФНПР

Форма 19-ТИ

Приложение № 5

к Положению о технической инспекции труда

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель

руководитель профсоюзного органа, должность

подпись (для бумажных форм)

Ломакин Владимир Владимирович

фамилия имя отчество руководителя (ПОЛНОСТЬЮ)

ОТЧЕТ

за **2023** год

о работе технической инспекции труда

Общественная организация "Общероссийский профессиональный союз работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства"

Наименование организации, объединения профсоюзов

Чумаевский Евгений Юрьевич

Фамилия, имя отчество (полностью) технического (главного технического) инспектора труда, составившего отчет

Главный технический инспектор труда Профсоюза

Должность

координаты исполнителя

фед.округ

Е-mail echumaevsky@profavtodor.ru

телефо 8(495)938-79-40
с кодом города

дата отправки по электронной почте 1 марта 2024 г.

	Наименование показателей	Код строки	сводный по годам	
			2023	2022
1.	Количество технических инспекторов труда профсоюзов (всего)	1	14	14
	в т.ч. в аппарате:	х	х	х
1.1	территориального, межрегионального объединения организаций профсоюзов	2	0	0
1.2	территориальной организации профсоюза	3	13	13
1.3	общероссийского, межрегионального профсоюза	4	1	1
2.	Количество уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда профессиональных союзов	5	988	1 103
3.	Проведено проверок техническими инспекторами труда (всего)	6	890	919
	выявлено нарушений	7	1483	1303
	выдано представлений	8	712	934
	в том числе (из строки 6):	х	х	х
3.1	проведено проверок техническими инспекторами труда самостоятельно	9	882	911
	выявлено нарушений	10	1309	1273
	выдано представлений	11	1291	911
	в том числе (из строки 6) совместно с:	х	х	х
3.2	органами федеральной службы по труду и занятости	12	2	5
	выявлено нарушений	13	38	28
	выдано представлений, предписаний	14	2	11
3.3	органами технологического надзора	15	0	0
	выявлено нарушений	16	0	0
	выдано представлений, предписаний	17	0	0
3.4	органами санитарно-эпидемиологического надзора	18	0	0
	выявлено нарушений	19	0	0
	выдано представлений, предписаний	20	0	0
3.5	прокуратурой	21	1	1

	выявлено нарушений	22	1	1
	выдано представлений, предписаний	23	1	1
3.6	другими органами государственного контроля (надзора) и ведомственного контроля	24	5	2
	выявлено нарушений	25	135	11
	выдано представлений, предписаний	26	5	2
4.	Из числа нарушений (из строки 7) выявлено по вопросам:	x	x	x
4.1	регулирования труда женщин	27	0	0
4.2	регулирования труда работников в возрасте до восемнадцати лет	28	0	0
4.3	обеспечения работников средствами индивидуальной защиты	29	81	81
4.4	гарантий и компенсаций за работу во вредных и (или) опасных условиях труда	30	96	96
4.5	рабочего времени и времени отдыха	31	184	84
4.6	соблюдения установленного порядка расследования, оформления и учета несчастных случаев на производстве	32	1	0
4.7	санитарно-бытового обеспечения	33	1	0
4.8	проведения обучения и инструктажа по охране труда	34	0	0
4.9	проведения обязательных медицинских осмотров	35	0	0
4.10	проведения специальной оценки условий труда	36	101	127
4.11	оценки профессиональных рисков	37	294	0
5.	Из числа проверок (из строки 6) количество проверок выполнения обязательств по охране труда, предусмотренных коллективными договорами и соглашениями всех уровней	38	24	4
5.1	выявлено нарушений	39	22	2
5.2	выдано представлений	40	24	2
5.3	количество обязательств по охране труда	41	1 071	873
5.4	количество не выполненных обязательств	42	49	19
6.	Направлено требований о привлечении к ответственности лиц, виновных в нарушении законов и иных актов, содержащих нормы трудового права (всего)	43	20	22
	из них:	x	x	x
6.1	работодателям	44	18	16
6.2	в государственные органы контроля (надзора)	45	1	4
6.3	в органы прокуратуры	46	1	2
7.	На основании направленных требований привлечено к ответственности (всего):	47	2	4
7.1	дисциплинарной	48	2	2
7.2	административной	49	0	1
7.3	уголовной	50	0	1
8.	Предъявлено требований работодателям о приостановке работ, станков, машин, оборудования, транспортных средств, производственных участков в случаях непосредственной угрозы жизни и здоровью работников (всего):	51	0	0
	из них приостановлено:	x	x	x
8.1	работ	52	0	0
8.2	станков, машин, оборудования, транспортных средств	53	0	0
8.3	производственных участков	54	0	0
9.	Количество происшедших несчастных случаев на производстве групповых, тяжелых и со смертельным исходом	55	34	60
	из них:	x	x	x
9.1	групповых случаев (2 и более пострадавших)	56	4	4
9.2	случаев с тяжелым исходом (1 пострадавший)	57	11	50
9.3	случаев со смертельным исходом (1 пострадавший)	58	19	6
9.4	расследовано с участием технического инспектора труда	59	27	57

9.5	Из числа (из строки 55) количество несчастных случаев, в которых установлена грубая неосторожность пострадавшего и (или) процент его вины	60	19	18
9.6	Из числа (из строки 59) количество представленных особых мнений техническим инспектором труда	61	0	0
10.	Участие в работе комиссий по испытаниям и приёму в эксплуатацию средств производства	62	0	0
10.1	из них не принято в отчетном периоде (кол-во единиц)	63	0	0
11.	Проведено независимых экспертиз условий труда и обеспечения безопасности работников	64	0	0
11.1	выдано заключений	65	0	0
11.2	в том числе отрицательных	66	0	0
12.	Рассмотрено письменных обращений, заявлений и жалоб членов профсоюза, связанных с нарушением их прав в области охраны труда	67	529	602
10.1	из них разрешено в пользу работников	68	211	389
13.	Количество исковых заявлений, рассмотренных в судах с участием технических инспекторов труда	69	0	4
13.1	из них разрешено в пользу работников	70	0	3

подпись технического (главного технического) инспектора труда, составившего отчет (ТОЛЬКО для бумажных форм)

**Пояснительная записка
к отчету № 19-ТИ о работе технической инспекции труда
Общественной организации
«Общероссийский профессиональный союз работников
автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»
за 2023 год**

В 2023 году Профсоюзом продолжалась осуществляться уставная деятельность по контролю за соблюдением законодательства в области охраны труда: своевременностью, объективностью и полнотой проведения специальной оценки условий труда (СОУТ) в предприятиях отрасли, полнотой и периодичностью обеспечения работников средствами индивидуальной защиты (СИЗ), соблюдением порядка и сроков проведения работодателями медицинских осмотров, установлением в предприятиях отрасли повышенной оплаты труда на рабочих местах, признанных вредными по результатам СОУТ и по другим вопросам охраны труда.

Деятельность технической инспекции труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства была направлена на обеспечение членам Профсоюза и другим работникам отраслевых предприятий безопасных условий труда путём оценки работодателем производственных рисков и осуществления мероприятий по исключению угроз жизни и здоровью работников, минимизации травматичности на рабочих местах в ходе производственного процесса.

Техническая инспекция труда Профсоюза насчитывает 14 технических инспекторов труда, 13 из которых работают в территориальных организациях Профсоюза. В штате аппарата Профсоюза - главный технический инспектор труда Общероссийского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.

В ряде регионов для проведения конкретных мероприятий и проверок по соблюдению правил и инструкций по охране труда привлекались специалисты на договорной основе, а также контроль осуществлялся силами председателей территориальных организаций Профсоюза и профсоюзного актива.

Отсутствие финансовых возможностей у ряда территориальных организаций Профсоюза (ТОП) не позволяет им иметь в штате технического инспектора труда для осуществления полноценного профсоюзного контроля за условиями и охраной труда в регионе. Для решения этих задач в регионах привлекались, помимо профсоюзного актива и уполномоченных по охране труда комитетов Профсоюза, специалисты в области охраны труда как предприятий, так и технические инспекторы труда территориальных объединений организаций профсоюзов.

Объявленный в 2022 году и продлённый на 2023 год Правительством Российской Федерации мораторий на проведение плановых проверок работодателей, усложнил работу технической инспекции и поставил перед ней новые задачи, которые требовалось решать в оперативном порядке.

Так, взаимодействие с надзорными и контрольными органами по проведению совместных плановых проверок, которое в силу законодательного неурегулирования этого вопроса и ранее было крайне затруднительно, в отчётном периоде было практически приостановлено.

Привлекать для проверок соблюдения работодателями требований охраны труда на предприятиях, например, трудовую инспекцию в регионах, приходилось посредством направления жалоб от имени первичных и территориальных организаций Профсоюза.

Это не могло не сказаться на планомерности и ритмичности работы по улучшению требований охраны труда на предприятиях отрасли.

На основании данных, поступивших из 53 территориальных организаций Профсоюза, за отчётный год технической инспекцией труда Профсоюза было проведено 890 проверок соблюдения законодательства в сфере охраны труда в отраслевых предприятиях, где работают члены Профсоюза, в ходе которых было выявлено 1483 нарушения требований действующего законодательства в сфере охраны труда. Для устранения выявленных нарушений технической инспекцией труда Профсоюза внесено работодателям 712 представления.

В ряде случаев проверки проводились по определённой тематике: по объективности проведения СОУТ, организации и проведению медосмотров, обеспечению работников сертифицированной спецодеждой, спецобувью и другими СИЗ, обеспечению гарантий и компенсаций за работу во вредных и опасных условиях труда, соблюдению особенностей рабочего времени и времени отдыха водителей автомобильного и городского пассажирского транспорта, по проведению работодателем мероприятий по оценке производственных рисков и другое.

По результатам этих проверок технической инспекцией труда Профсоюза работодателям выдавались предписания об устранении нарушений, готовились материалы по вопросам охраны труда для рассмотрения на заседаниях выборных органов Профсоюза.

В отчетном периоде возросло количество происшедших несчастных случаев на производстве. Всего зафиксировано по итогам 2023 года 34 несчастных случаев на производстве (групповых, тяжелых и со смертельным исходом). Возросло количество несчастных случаев со смертельным исходом по сравнению с предыдущим годом с 6 до 19. В 2023 году зафиксировано 4 групповых несчастных случая на производстве. Количество тяжёлых несчастных случаев сократилось с 50 до 11.

С участием технических инспекторов труда Профсоюза расследовано 27 несчастных случая на производстве из перечисленной выше категории.

По всем фактам несчастных случаев со смертельным исходом производились компенсационные выплаты родственникам потерпевших и оказывалась материальная помощь.

Анализ изложенного позволяет сделать вывод о низком уровне мероприятий, проводимых работодателями, по оценке производственных рисков и контролю за состоянием охраны труда в предприятиях автомобильного

транспорта и дорожного комплекса.

Учитывая то, что автотранспорт является источником повышенной опасности и то, что работа по содержанию дорог предполагает возможность возникновения несчастного случая на дороге с участием автотранспорта, анализ несчастных случаев на примере региона, где их зафиксировано наибольшее количество (г. Красноярск), показывает, что основными причинами несчастных случаев были ДТП или неосторожность потерпевшего (работника).

Технической инспекцией труда Профсоюза поводилась работа по контролю за проведением специальной оценки условий труда в отраслевых предприятиях, объективностью и полнотой её проведения с учётом особенностей проведения СОУТ на рабочих местах водителей городского наземного пассажирского транспорта общего пользования.

В результате реализации положений приказа Минтруда России № 543-н от 30.06.2017 г. удаётся сохранять в автотранспортных предприятиях класс вредности на рабочих местах водителей городского пассажирского транспорта не ниже 3.1.

Одним из значимых направлений работы Профсоюза и его технической инспекции труда в области охраны труда в 2023 году являлось оценка и внесение предложений и замечаний по законопроектам и нормативным правовым актам в сфере охраны труда, направленным на совершенствование законодательства в этой области трудовых правоотношений.

Профсоюз, с учётом мнения его технической инспекции труда, высказывал свою позицию по проектам нормативно-правовых актов, размещенных на Федеральном портале проектов НПА, подготовленных Минтрудом России, РОСАВТОДОРом, Минтрансом России, затрагивающих интересы работников в сфере охраны труда, а также по проектам законов и ведомственных нормативных актов, поступающих по линии обсуждения Общественными Советами, Российской трехсторонней комиссии по регулированию социально-трудовых отношений, ФНПР и по другим каналам.

Вопрос о досрочном назначении пенсий всем водителям пассажирского транспорта и водителям грузовых автомобилей продолжает прорабатываться в органах федеральной исполнительной власти с участием представителей Профсоюза в рамках выполнения поручений Президента Российской Федерации, данным им по результатам проведения Президиума Госсовета Российской Федерации в августе 2023 г.

Оказывалась практическая, методическая и консультативная помощь комитетам Профсоюза. Работа технических инспекторов труда Профсоюза осуществлялась на основе утвержденных планов. Особое внимание уделялось контролю за проведением работодателями мероприятий по обеспечению безопасных условий труда на рабочих местах, предупреждению производственного травматизма, соблюдению режима труда и отдыха водителей, работе по выстраиванию в предприятиях системы охраны труда в

соответствии с новыми требованиями главы 10 Трудового кодекса Российской Федерации.

Контроль за прохождением предварительного и периодического медицинского осмотра работников, занятых во вредных и опасных условиях труда, было также одним из направлений работы Профсоюза при проведении контрольных мероприятий в сфере соблюдения правил охраны труда в отраслевых предприятиях.

В условиях недостаточного количества технических инспекторов труда Профсоюза для проведения полноценного контроля за состоянием охраны труда основной задачей инспекции, по-прежнему, является увеличение численности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда и внештатных технических инспекторов труда, организация обучения их приемам и методам профсоюзного контроля за состоянием условий труда, повышению мотивации в осуществлении контроля за выполнением работодателями обязательств по созданию безопасных условий труда, по проведению объективной специальной оценки условий труда и проведением предварительных и периодических медицинских осмотров работников, занятых во вредных и опасных условиях труда.

**Главный технический инспектор
труда Профсоюза РОСПРОФТРАНСДОР
Е.Ю. Чумаевский**